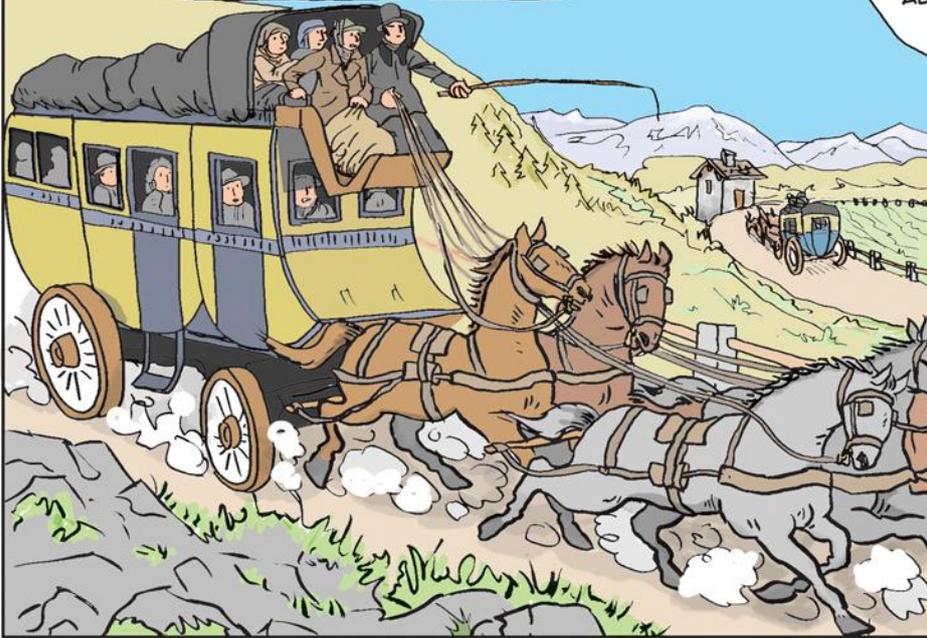
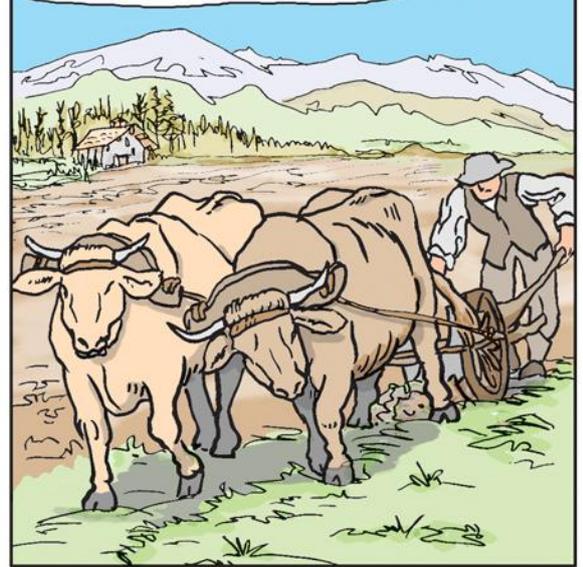


LE COL DU MONT CENIS EST LE PRINCIPAL PASSAGE POUR RELIER LA SAVOÏE AU PIÉMONT : 48 000 VOYAGEURS ET 30 000 TONNES DE MARCHANDISES CHAQUE ANNÉE...



...LA PÉNURIE DE 1846-47 A MARQUÉ LA POPULATION : LA MAUVAISE RÉCOLTE DE CÉRÉALES ET LA MALADIE DE LA POMME DE TERRE AVAIENT TOUCHÉ LA SAVOÏE ALORS QUE LA PRODUCTION ÉTAIT ABONDANTE DE L'AUTRE CÔTÉ DES ALPES MAIS LES FRAÏS DE TRANSPORT TROP ÉLEVÉS !



BREF, JE METS FIN AU SUSPENSE... NOUS ALLONS PERCER LES ALPES !!

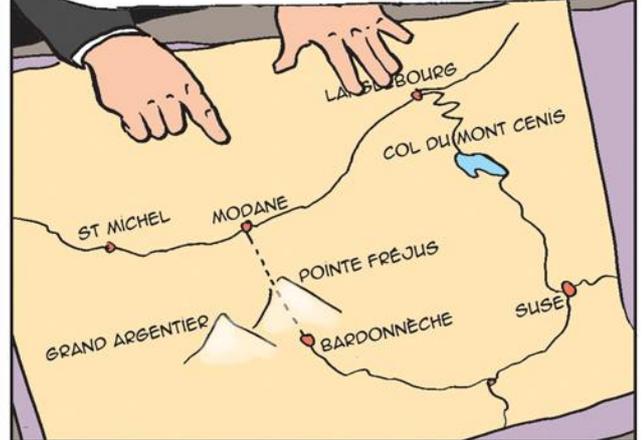
OUAÏS !

HOURRA !

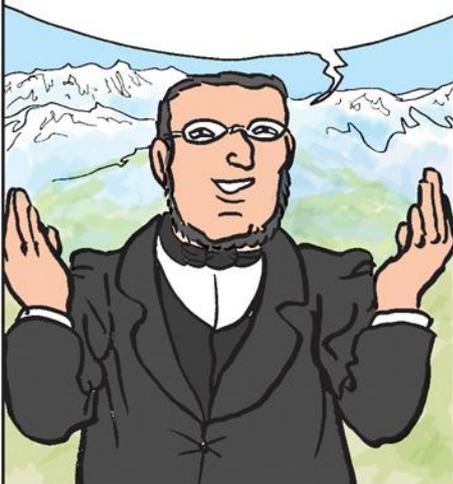
BIEN DIT !



NOUS REPRENONS CETTE IDÉE ANCIENNE DE RELIER MODANE À BARDONÈCHE : UN TUNNEL FERROVIAIRE DE 13 KMS À 1300 M D'ALTITUDE DANS LE MASSIF DU MONT CENIS, TRÈS EXACTEMENT SOUS LE MONT FRÉJUS.



C'EST DEUX FOIS PLUS LONG QUE LE PLUS LONG DES TUNNELS EXISTANTS. PAREIL TUNNEL, À TRAVERS LES PLUS HAUTES MONTAGNES D'EUROPE, SE RIRAIT DES NEIGES ÉTERNELLES ET DES GLACIERS QUI S'ÈLÈVENT ENTRE LES PEUPLES COMME D'INFRANCHISSABLES BARRIÈRES.



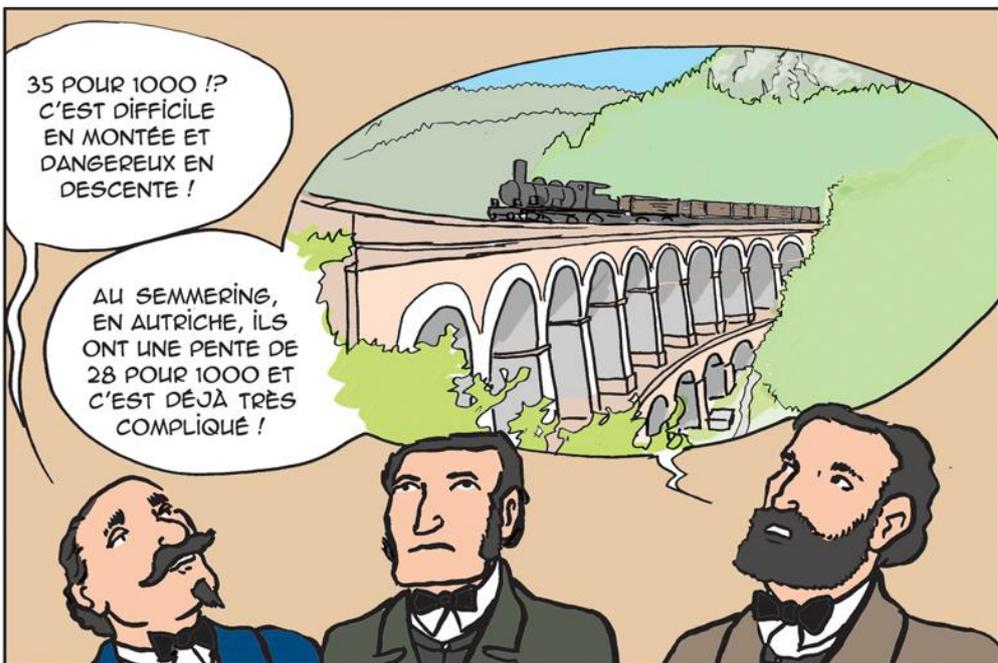
POUR RÉALISER CETTE PROUESSE UNIQUE AU MONDE, IL NOUS FAUT TOUT LE GÉNIE HUMAIN ET LA TECHNOLOGIE DE POINTE. J'AI FOI, ET DE LOIN, EN CETTE ENTREPRISE, CHERS INGÉNIEURS...



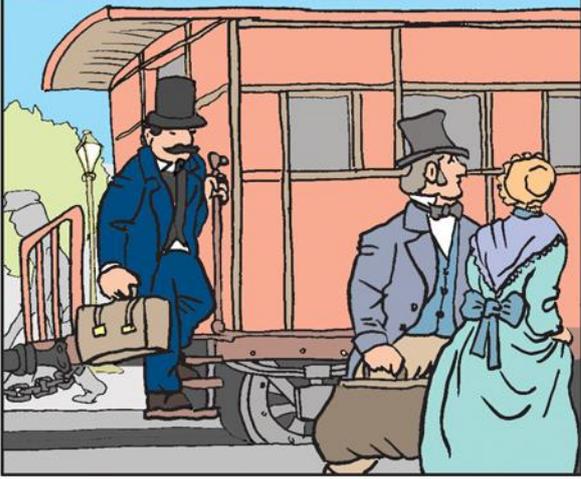
UNE COMMISSION PARLEMENTAIRE EST CHARGÉE D'EXAMINER LES INVENTIONS ET VOUS, MESSIEURS, AVEZ LA CHARGE DE LA DIRECTION DES TRAVAUX !



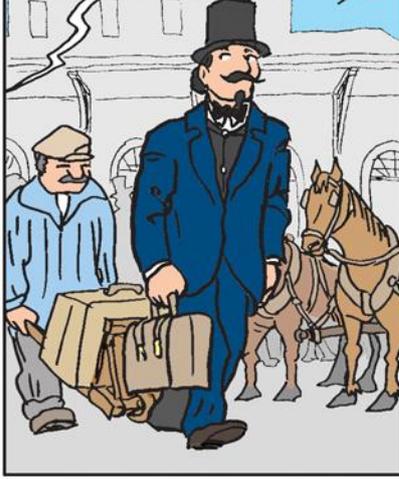
C'EST UN HONNEUR !



GARE D'ALESSANDRIA EN 1853



BONJOUR M. SOMMEILLER ! ?



OH ! LA JEUNE VAGUEMESTRE ! EH OUI !



TU ES VENUE DANS MON PAYS ?

JE SUIS EMBAUCHÉE PAR LA COMPAGNIE VICTOR-EMMANUEL, DONC : ON VA TRAVAILLER ENSEMBLE !

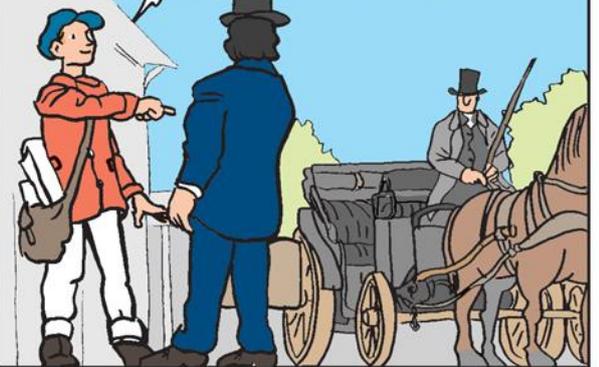


ET À PROPOS, FÉLICITATIONS ! VOUS ÊTES ÉLU DÉPUTÉ DE TANINGES !!

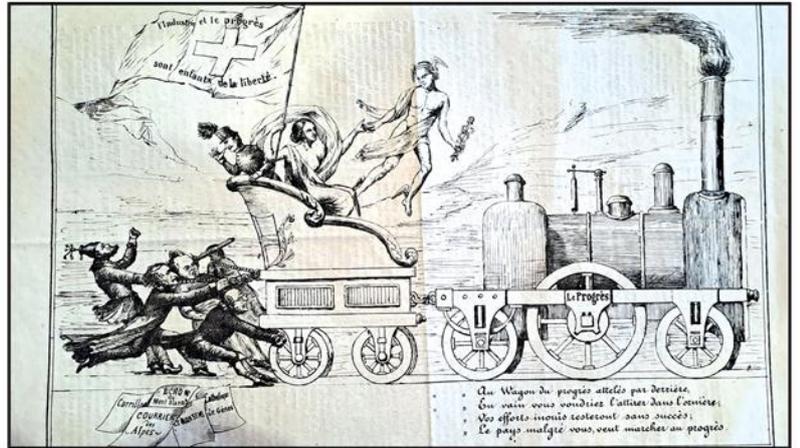
OUI, JE PENSE QUE ÇA VA M'AIDER À FAIRE AVANCER LES PROJETS.



VOICI LA CALÈCHE À NOTRE DISPOSITION POUR NOUS AMENER AU CHANTIER...



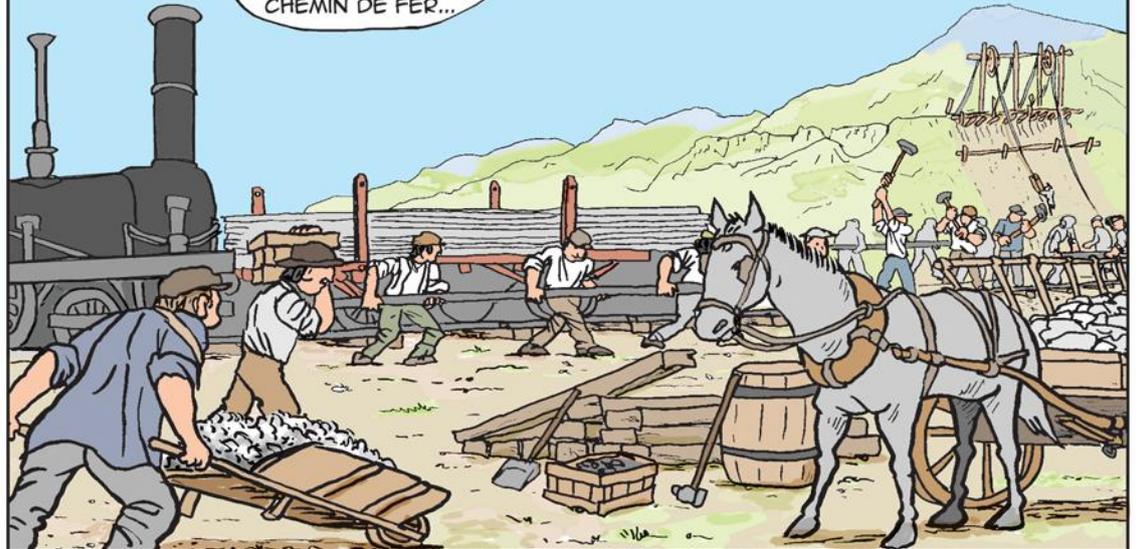
VOUS AVEZ LU LE JOURNAL "LE CHARIVARI SAVOYARD" ? J'ADORE LE DESSIN EN PAGE INTÉRIEURE, REGARDEZ !



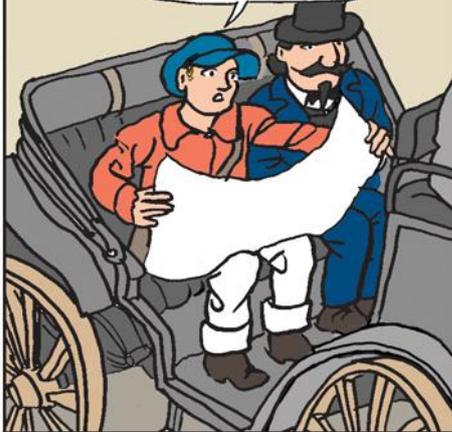
LE TRAIN EST CONSIDÉRÉ COMME L'INSTRUMENT DE MODERNITÉ ET DE PROGRÈS CONTRE L'OBSCURANTISME. J'ADORE !



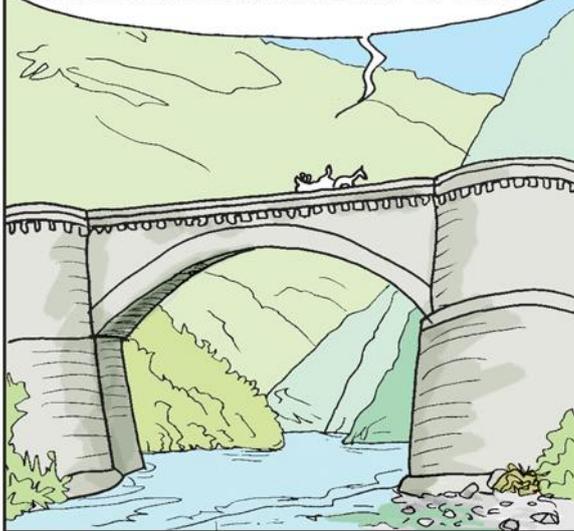
AH ! VOILÀ LA CONSTRUCTION DU CHEMIN DE FER...



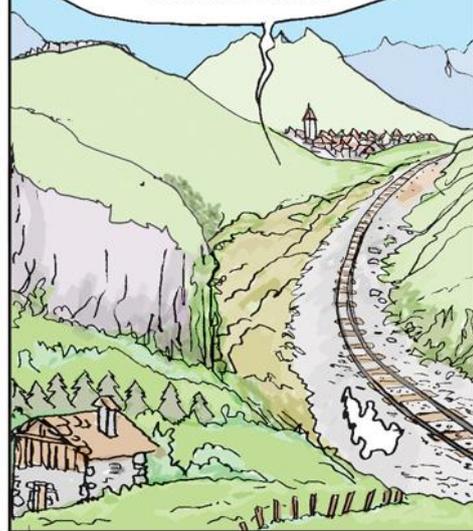
ON VA FRANCHIR 8 PONTS ET 4 TUNNELS. J'AI TOUS LES PLANS DANS MA SACOCHE. NOUS SOMMES DONC DANS LE MASSIF DES APENNINS, ET AU MONT GIOVI, LA PENTE S'ACCENTUE À PARTIR DE LA STATION DE PONTEDECIMO JUSQU'À BUSALLA.



CES DEUX STATIONS ONT UNE DIFFÉRENCE DE NIVEAU DE 270 M SUR 10 KMS ! ENSUITE IL Y A DES COURBES EN DESCENTE JUSQU'À UN TUNNEL DE 3 KMS DE LONG !



CE PARCOURS EST UN DANGER ! LES LOCOMOTIVES ACTUELLES NE SONT PAS EN SÉCURITÉ SUR UN TEL PLAN INCLINÉ...



ON ARRIVE SUR LE CHANTIER DU TUNNEL !

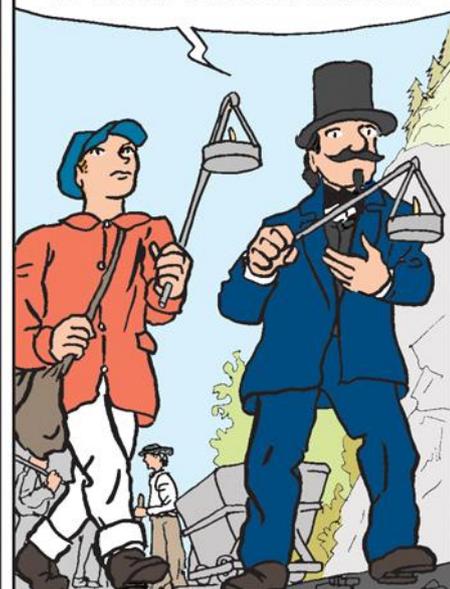


J'AI TOUTES LES AUTORISATIONS D'ACCÈS, LÀ, DANS MA SACOCHE !



QUELLE EFFICACITÉ !

VISITONS CE CHANTIER, JE SUIS CURIEUX DE VOIR LES CONDITIONS DE TRAVAIL ET LES MÉTHODES...



IL Y A DES MULETS POUR TIRER LES WAGONNETS ! PAUVRES BÊTES...

ON SUFFOQUE LÀ-DEDANS ! IL Y A UNE MAUVAISE ÉVACUATION DE L'AIR VICIÉ !

